

# Brobygget i Sundsvall imponerade

Det stora brobygget över Sundsvallsfjärden och den nya E4- sträckningen söder om staden imponerade på ett 30- tal härnösandsbor häromdagen. Det var medlemmar i FMK Härnösand och KA 5 Kamratförening som studerade bron både från landsidan och från vattnet. Deltagarna åkte nämligen på en spännande båtture med Sundsvalls nöjesbåt M/S Medvind i farvattnen i Sundsvallsbukten och ut mot Alnös östra sida.

Den drygt två kilometer långa bron är nästan färdigbyggd. Det som återstår är lite finputs och en hel del med den nya E 4- sträckningen söderut mot Njurunda. 2015 öppnas bron och den nya E4:an för trafik.

Bygget är mycket uppmärksammat både inom och utom landet. Kostnaden för bron uppgår till 1,6 miljarder och räknar med den nya E 4- sträckningen hamnar investeringen på 4,6 miljarder.

Besöket i Sundsvall inleddes med en visning av delar av Sundsvalls stadshus. Cecilia Enerud vid Visitors center tog emot och bjöd på både en intressant guidning och flera filmer om stenstan. Hon berättade också vad Sundsvall har att erbjuda besökare. Cecilia hade även laddat med filmer och information om brobygget och nya E4:an.

## **Bara ruiner återstod**

- Sundsvall brann 1888 och det som återstod var i stort sett bara ruiner, berättade Cecilia. Med hjälp av förmögna träpatroner, grosshandlare och försäkringspengar byggdes staden upp igen på rekordtid. Erfarenheterna av de brandfarliga trähusen gjorde att man valde sten som byggnadsmaterial. Därmed skapades den vackra stenstaden.

Stadshuset överlevde i skadat skick Sundsvallsbranden 1888 och byggnaden har en intressant historia. Här fanns bland annat ett häkte och ett antal av de gamla fångcellerna bevarade från den tid då polisstationen låg i byggnaden.

Cecilia berättade att några av cellerna användes av polisen som fyllceller ända fram till 1974. Besökarna kunde konstatera att avståndet vad gäller standard och sanitära anordningar befann sig långt från dagens kriminalvård.

Uno Gradin

Bilder: Se fotogalleri.

